



Глобальный план ВПС по безопасности дорожного движения

Второе десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения, 2021–2030 гг.

Во всем мире дорожно–транспортные происшествия ежегодно становятся причиной примерно 1,3 миллиона предотвратимых смертей и около 50 миллионов травм, что делает их основной причиной смертности среди детей и молодежи во всем мире.

Ожидается, что в нынешних условиях они станут причиной более 13 миллионов смертей и около 500 миллионов травм в текущем десятилетии и будут препятствовать устойчивому развитию, особенно в странах с низким и средним уровнем дохода.

Несмотря на кропотливую работу ООН и других организаций по обеспечению безопасности дорожного движения, эти неприемлемые цифры, как в абсолютном, так и в относительном выражении, остаются неизменными на протяжении последних 20 лет.

Признавая важность проблемы и необходимость принятия мер, правительства стран мира в резолюции 74/299 Генеральной Ассамблеи ООН единогласно провозгласили. Второе десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021-2030 гг. с четкой целью сократить смертность и травматизм в результате ДТП не менее чем на 50% в течение этого периода (см. рис. 1).

Рисунок 1 – Инфограмма Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 гг.



Данный план, в котором изложены действия, необходимые для достижения этой цели, и предназначенный для лиц, ответственных за разработку политики, служит образцом для разработки национальных, региональных и местных планов и целей. Цель устойчивого развития (ЦУР) ООН 3.6 ставит задачу снизить смертность и травматизм на 50% к 2030 году.

Глобальный план на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы отвергает сохранение текущих тенденций и настоятельно призывает заинтересованные стороны проложить новый путь, который расставляет приоритеты и внедряет комплексный подход к безопасным системам, который прямо позиционирует безопасность дорожного движения как ключевой фактор устойчивого развития. В нем также предлагаются действия, которые помогут миру добиться к 2030 году сокращения на 50% количества смертей и серьезных травм в результате дорожно-транспортных происшествий.

Учитывая социальные и экономические последствия несчастных случаев со смертельным исходом и травм на дорогах для стран-членов, Всемирный почтовый союз (ВПС) с такой же самоотдачей берется за решение этой задачи. Хотя деятельность ВПС ограничивается почтовыми операторами. Поскольку автомобильный транспорт является основным средством перевозки почты от объекта к объекту и от объекта к месту доставки, ежегодно по всему миру преодолеваются миллиарды километров. Поскольку риск дорожно-транспортных происшествий возрастает пропорционально количеству пройденных километров, обеспечение безопасности дорожного движения в рамках глобальной почтовой сети является важной и благородной задачей. С этой целью ВПС стремится присоединиться к этой инициативе и послужить основой для действий в 192 странах-членах, входящих в его состав.

Основой этой работы является подход к безопасным системам, который является ключевым ресурсом для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Этот подход признает, что дорожное движение представляет собой сложную систему, и ставит безопасность в приоритет. Он также признает, что люди, транспортные средства и дорожная инфраструктура должны взаимодействовать таким образом, чтобы обеспечить высокий уровень безопасности.

Безопасная система:

- прогнозирует и учитывает человеческие ошибки;
- включает в себя конструкции дорог и транспортных средств, которые ограничивают воздействие требований до уровней, допустимых для человека, чтобы предотвратить смерть или серьезные травмы;
- призывает тех, кто проектирует и обслуживает дороги, производит транспортные средства и реализует программы безопасности, разделить ответственность за безопасность с участниками дорожного движения, чтобы при возникновении аварии искать решения в рамках всей системы, а не возлагать вину на водителя или других участников дорожного движения;
- стремится к активному и постоянному улучшению дорог и транспортных средств, чтобы вся система была безопасной, а не только места или ситуации, где произошли аварии, а также
- придерживается основной предпосылки, что транспортная система не должна приводить к гибели людей или серьезным травмам и что безопасность не должна быть поставлена под угрозу из-за других факторов, таких как стоимость или желание сократить время транспортировки.

Методологическое предложение по реализации Глобального плана в рамках членства в ВПС

В мировом почтовом секторе эксплуатируется огромный парк, насчитывающий более 1,5 млн. автомобилей, с интенсивным использованием, миллионами водителей и огромным разнообразием ситуаций.

Как отмечается в Глобальном отчете ВПС по исследованиям в области безопасности дорожного движения, существуют почтовые операторы, внедрившие практику и программы в области безопасности дорожного движения, признанные образцами передового опыта.

С другой стороны, есть страны-члены ВПС, обычно с низким или средним уровнем развития, для которых характерен очень высокий уровень дорожно-транспортных происшествий.

Основное предложение состоит в том, чтобы поощрять:

- распространение передовых методов обеспечения безопасности дорожного движения среди почтовых операторов посредством онлайн-овых и личных семинаров на глобальном, региональном и местном уровнях в рамках почтовых операторов.
- Составление Руководства по разработке и внедрению программ безопасности дорожного движения, которое включает передовые методы обеспечения безопасности дорожного движения по всем соответствующим темам, включая:
 - масштаб задачи;
 - заинтересованные стороны;
 - политика автопарка и ответственность пользователей;
 - идентификация риска;
 - подбор водителей;
 - обучение рабочих в области безопасности дорожного движения;
 - профилактика и аварийный ремонт;
 - проверка/контроль технического обслуживания и состояния автомобилей;
 - важность адекватного и хорошо управляемого автопарка;
 - показатели эффективности;
 - диагностика дорожно-транспортных происшествий и расследование несчастных случаев;
 - признание передовой практики;
 - мониторинг дорожно-транспортных происшествий и анализ первопричин

Данное руководство будет также подготовлено в качестве основы для создания процесса внутреннего аудита, который назначенные почтовые операторы смогут использовать для оценки своих программ. Некоторые из критериев, подлежащих мониторингу, включают:

- задокументированные процессы для специалистов в области эксплуатации автопарка и управления безопасностью с целью повышения безопасности дорожного движения и, таким образом, содействия снижению аварийности. В связи с этим будет разработано обучение для двух различных групп: наставников, представляющих почтовых операторов с внедренными программами по безопасности дорожного движения, и разработчиков-специалистов из числа почтовых операторов с высоким уровнем дорожно-транспортных происшествий.
- Документированные процессы для сотрудников, управляющих автомобилем, с требованием знания безопасного и экономичного вождения.

Некоторые дополнительные важные аспекты этой программы включают:

- механизмы для установления сотрудничества между почтовыми операторами для создания партнерских отношений между операторами с установленными программами безопасности дорожного движения, имеющими успешную историю поддержки операторов с высоким уровнем аварийности, с целью развития программ безопасности дорожного движения последних.
- Признание успешной работы, проведенной в рамках этой программы, с учреждением премии ВПС за безопасность дорожного движения с целью вручения награды на Глобальной конференции ВПС по безопасности дорожного движения, которая будет проводиться ежегодно, начиная с 2026 года.
- Создание путей для обеспечения и увеличения поддержки со стороны высшего руководства, что необходимо для развития этой программы. Это будет выражено в обязательствах ВПС по безопасности дорожного движения и обязательствах почтовых операторов, а также в праздновании Дней безопасности дорожного движения ВПС.

Вся работа будет учитывать рекомендации, уже изложенные в Отчете об исследовании безопасности дорожного движения¹ и в самом Глобальном плане².

Вся работа будет выполняться при координации группы экспертов по безопасности дорожного движения (RSET), которая действует в рамках Группы почтовой безопасности совместно с ВПС и участвующими почтовыми операторами. Первоначальная работа будет выполняться, оцениваться и улучшаться за счет использования пилотных проектов, предназначенных для тестирования и закрепления методологии.

¹ Доступно в ВПС по запросу (security@upu.int).

² <https://pmnl0-upu-iso03.upu.ch/doc/docview/viewer/docN5A198108E319d0e7febf21ea8f26cb77c2343acdaaabf9b6266c9b5d8a6a70b1512ec715e61a>.