

برنامج الأمن البريدي

إرشادات تخص أداة الاتحاد البريدي العالمي لتقييم السلامة الطرقية

- ١- يُرجى الإجابة على الأسئلة المدرجة في كل نافذة بخصوص كل ركيزة من ركائز السلامة الطرقية، وهي: إدارة السلامة الطرقية؛ وضمان قدر أكبر من السلامة لمستخدمي الطرق؛ ومركبات أكثر أماناً؛ والاستجابة بعد الحوادث؛ وبناء نظم مستدامة.
 - ٢- يرجى إسناد درجة لكل سؤال على النحو التالي:
 - ١: لا يوجد أي نظام؛ أو
 - ٢: صُمم النظام ولكنه لم يُطوّر بعد؛
 - ٣: النظام في طور التصميم؛ أو
 - ٤: وُضع النظام.
- ملاحظة.** - يرجى إسناد رقم واحد فقط لكل سؤال، مع تدوين الرقم في العمود المخصص له من السطر.
- ٣- يرجى إضافة التعليقات في قسم التعليقات لشرح الدرجة التي أُسندت لكل سؤال.
 - ٤- سيحتسب مجموع درجات كل ركيزة في النافذة المخصصة لذلك.
 - ٥- تُجمع درجات كل ركيزة في نافذة "الدرجات" لإبراز مواطن القوة والضعف إجمالاً. وعند إسناد أعلى الدرجات لكل مجال، يظهر في الجدول رسم خماسي كامل.
 - ٦- يُدعى المستثمر المعين إلى رسم خارطة طريق لمعالجة مجالات التحسين وإقرار مواطن القوة.
 - ٧- يمكن إرسال عمليات التقييم المستوفاة وخارطات الطريق إلى المكتب الدولي للاتحاد البريدي العالمي على عنوان البريد الإلكتروني: security@upu.int. ويؤهل المشاركون المعينون الذين يقومون بذلك للمشاركة في مبادرات الاعتماد في مجال السلامة الطرقية مستقبلاً.
- ويتمثل الغرض من هذه الأداة في تعزيز الوعي بالسلامة الطرقية والمشاركة في أعمالها، وفي دعم التطور المستمر. وأما الغرض الاسمي من برنامج الاتحاد البريدي العالمي للسلامة الطرقية فيتمثل في التخفيف من حوادث الطرق والإصابات وتفاديها.