

## Determinação do momento adequado para a troca de mensagens PREDES e regras correspondentes

### Campo de aplicação

De acordo com o disposto no Regulamento da Convenção, é obrigatório enviar, para cada expedição encaminhada, uma mensagem PREDES conforme a norma de mensagens EDI M41 da UPU. O presente documento determina os prazos ideais e a lógica a ser seguida quanto ao momento em que a mensagem PREDES deveria ser produzida e enviada na rede de troca de dados informatizada (EDI). Ele não leva em consideração as circunstâncias excepcionais aplicáveis a um recipiente ou a um objeto na cadeia logística postal suscetíveis de ocasionar uma mudança na composição da expedição após o envio da mensagem PREDES inicial. A norma M41 não prevê a possibilidade de enviar várias mensagens PREDES para uma mesma expedição, mas, na prática, alguns operadores designados o fazem. O objetivo do presente documento consiste em trazer consultoria para reduzir o encaminhamento supérfluo de várias mensagens PREDES ou de atualizações dessas mensagens.

### 1. Determinação do momento adequado para a produção das mensagens PREDES

- 1.1 De acordo com o disposto na norma M41, convém enviar as mensagens PREDES «assim que possível após a finalização da expedição, isto é, quando a documentação relativa à expedição (formulário CN 31, CN 32 ou CP 87 em suporte papel ou seu equivalente eletrônico) tiver sido criada e em um momento no processo a partir do qual os dados da mensagem não deverão mais ser modificados».
- 1.2 Assim, recomenda-se não gerar a mensagem PREDES a partir do fechamento da expedição. O ideal é que a mensagem PREDES seja enviada em função da data e da hora de partida do transporte previsto, contanto que essa data e essa hora sejam «lógicas» (v. definição no final desta parte). Isso deixa tempo suficiente para ajustar as expedições (isto é, para reabri-las e fechá-las novamente) antes do envio da mensagem PREDES.
- 1.3 Propõe-se uma certa lógica para determinar o momento ideal do envio da mensagem PREDES, conforme demonstrado abaixo:

Se a data e a hora de partida do transporte previsto são «lógicas» (v. definição abaixo), então a mensagem PREDES é enviada, na melhor das hipóteses, uma hora antes da data e da hora de partida do transporte previsto e, no mais tardar, no horário de partida do referido transporte.

*Observação: qualquer mudança trazida ao conteúdo da expedição e qualquer finalização são normalmente efetuadas até uma hora antes da partida do transporte previsto. Depois disso, a expedição geralmente está nas mãos da companhia de transporte.*

Caso contrário (isto é, se a data e a hora de partida do transporte previsto não forem lógicas), a mensagem PREDES deverá ser enviada «X horas após o fechamento da expedição» (conforme definido abaixo).

*Observação: se a hora de partida do transporte previsto não existe ou não é «lógica» (conforme explicado abaixo), é razoável deixar um prazo mínimo de quatro horas para tratar os eventuais problemas, tais como o fechamento prematuro da expedição. No entanto, os operadores devem ter a possibilidade de autorizar um prazo mais longo, por exemplo, de seis horas, modificando localmente um parâmetro do sistema.*

### Explicação/definições

#### Data/hora «lógica» de partida do transporte previsto

A data/hora de partida do transporte previsto é lógica se respeita as seguintes condições:

- a) Ela existe. Deve-se notar que, ao contrário da data/hora de fechamento, este é um dado condicional das mensagens PREDES; portanto, ela não está necessariamente presente.
- b) Ela ainda não passou, ou seja, ela se situa cronologicamente após o fechamento da expedição.
- c) Ela se situa nas setenta e duas horas (três dias) do fechamento da expedição. Este critério diz respeito aos casos em que a data e a hora estão corretas no âmbito sintático, mas podem estar erradas se, por exemplo, o mês ou o ano da data de transporte estão incorretos. Reconhece-se que existem casos válidos nos quais uma expedição pode ser fechada mais de setenta e duas horas antes da partida prevista do transporte, mas tais casos normalmente não ocasionam o envio de uma segunda mensagem PREDES.

*Observação: a norma PREDES autoriza os formatos AAMMJHHMM (data e hora) e AAMMJJ (data sem a hora) para a partida do transporte. Este último formato é particularmente previsto para o transporte por via aérea (S.A.L.) e de superfície, mas não é especificamente proibido para o transporte prioritário (tal como o correio aéreo). Quanto ao envio das mensagens PREDES, o formato AAMMJJ (data sem a hora) para a partida do transporte é considerado correspondente a AAMMJJ2359.*

«X horas após o fechamento da expedição»

Este critério é aceito quando a data e a hora do transporte previsto são ilógicas e, portanto, não podem ser utilizadas para o acionamento da transmissão de uma mensagem PREDES. O valor predefinido de «X» é de quatro horas, mas pode ser estendido pelo operador designado.

## **2. Regras aplicáveis à produção de mensagens PREDES**

- 2.1 Caso a data/hora do transporte previsto seja atualizada após o envio da mensagem PREDES associada a uma expedição, isso nunca deve ocasionar a produção de uma nova mensagem PREDES para a expedição em questão.

*Observação: a mensagem PREDES contém informações sobre o transporte previsto. É possível transmitir informações atualizadas ou modificadas na mensagem PRECON.*

*Exemplo: uma mensagem PREDES é enviada para uma expedição; em seguida, o voo é cancelado e o correio é colocado em um voo posterior. Nenhuma nova mensagem PREDES deve ser encaminhada para a expedição, mesmo que as informações sobre o transporte tenham mudado.*

- 2.2 Uma vez que a mensagem PREDES é enviada, nenhum objeto pode ser acrescentado à expedição. Se necessário, uma nova expedição deve ser criada com características similares. Em outras palavras, o envio de várias mensagens PREDES deve limitar-se estritamente à remoção do correio da expedição.

Neste caso, a mensagem PREDES deve estar disponível para o operador postal de destino antes da chegada da expedição. Por segurança, estima-se que a mensagem deveria ser enviada na rede EDI ao menos uma hora antes do horário de chegada da última etapa do transporte.

*Exemplo 1: por razões de segurança, a alfândega pediu a retirada de uma pequena encomenda de uma mala após a expedição ter sido fechada. Isso pode exigir o envio de uma nova mensagem PREDES para essa expedição.*

*Exemplo 2: após o fechamento de uma expedição e o envio da mensagem PREDES, chega correio adicional no último momento pelo circuito interno para o mesmo destino que a expedição fechada. O correio adicional poderia facilmente ser incluído nas malas de correio recém fechadas. Contudo, o correio adicional não deve ser inserido na expedição fechada. Uma nova expedição deve ser criada com uma nova mala, e o correio adicional deve ser acrescentado a essa nova expedição.*

- 2.3 Se um documento em suporte papel (CN 31/CP 87) é gerado para a expedição além da mensagem PREDES, o conteúdo da mensagem PREDES e o documento em suporte papel devem sempre ser idênticos. Em outras palavras, não é possível reimprimir o documento e afixá-lo sobre o correio sem enviar igualmente uma mensagem PREDES atualizada. Se não é possível atualizar os dois, o operador postal emissor deve, então, gerar um boletim de verificação para informar o operador postal de destino das diferenças entre as informações previamente transmitidas (mensagem PREDES e documento em suporte papel) e o correio efetivamente enviado.

*Observação: os operadores postais ganham em flexibilidade ao desmaterializar suas trocas, isto é, ao permutar expedições sem documentação em suporte papel.*

- 2.4 Nos raros casos em que várias mensagens PREDES são geradas para uma expedição, cada mensagem PREDES deve ter por objeto a expedição como um todo. Cada nova mensagem PREDES substitui, assim, as mensagens anteriormente enviadas.
- 2.5 Uma única versão da mensagem PREDES pode ser enviada para uma determinada expedição. Se tanto o remetente quanto o destinatário tiverem capacidade técnica para tal (v. informações apresentadas na lista de códigos 160a da UPU), a mensagem enviada deve ser do tipo PREDES V2.1.
- 2.6 Uma mensagem PREDES deve ser enviada para todas as expedições, isto é, para todas as classes de correio, incluindo a categoria T (malas vazias) e todas as categorias de correio (aéreo, S.A.L., de superfície e prioritário de superfície).

### **3. Regras aplicáveis ao tratamento das mensagens PREDES recebidas**

Se várias mensagens PREDES corretivas foram recebidas para uma expedição, a mensagem que indica a data de preparação mais recente substitui todas as mensagens anteriores.